

Olimpijac i sudionik Tour de Francea

U POVIJESTI HRVATSKOG BICIKLIZMA NAJZNAČAJNIJE MJESTO PRIPADA STJEPANU LJUBIĆU. BIO JE VRHUNSKI VOZAČ, KOJI JE NASTUPIO NA NAJVEĆIM UTRKAMA U TO VRIJEME, A KASNIJE JE BIO ISTAKNUTI RUKOVODILAC, ORGANIZATOR, SUDAC, NOVINAR I PUBLICIST

Piše **Zdenko Jajčević**

Jedan od najvećih hrvatskih djelatnika u biciklizmu, Stjepan Ljubić rođen je 11. kolovoza 1906. u Virju u Po-dravini. Godine 1924. preselio se u Bjelovar, a 1932. postaje stanovnik Zagreba. Športsku karijeru započeo je u biciklističkoj sekciji *Bjelovarskog građanskog športskog kluba (BGŠK)* i Hrvatskom koturaškom klubu *Sokol*. Prvi veći uspjeh ostvario je 1928. kada je na državnom prvenstvu osvojio drugo mjesto. Iste godine sa trojicom reprezentativaca sudjelovao je na IX. olimpijskim igrama u Amsterdamu. Vozilo se 168 km na relaciji Amsterdam - Haag - Amsterdam. Nastupila su 72 vozača iz 22 države. Vozači su startali u razmacima od dvije minute. Plasman naših vozača bio je: Josip Šolar 37., Stjepan Ljubić 48., Josip Škrabl 53. i Antun Banek 60. Rezultat svakog vozača u pojedinačnoj vožnji bodovao se za plasman u ekipnoj vožnji, pa je ekipa Jugoslavije osvojila 13. mjesto.

Došavši u Zagreb 1932. godine postao je član biciklističke sekcije *Prvog hrvatskog građanskog športskog kluba*.



Biciklistička ekipa Jugoslavije na IX. OI u Amsterdamu. Slijeva: Stjepan Ljubić, Antun Banek, Josip Škrabl, Josip Šolar i Viktor Jurčec (trener)



Godine 1935. vozio je na *Utrci oko Rumunjske*. Godinu kasnije s još trojicom naših biciklista nastupio je kao tzv. nezavisni vozač na najvećoj utrci profesionalaca - Tour de Franceu. Uz Ljubića nastupili su i Stjepan Grgac, Franjo Abulnar i Rudolf Fiket. Nakon športske uslijedila je još bogatija karijera športskog djelatnika.

Na njegovu inicijativu 1937. godine, zagrebački sportski list *Illustrirane sportske novosti* prihvatio je pokroviteljstvo nad našom prvom etapnom biciklističkom utrkom *Kroz Hrvatsku i Sloveniju*. Neposredno nakon završetka II. svjetskog rata, od 28. srpnja do 9. rujna 1945. organizirao je etapnu cestovnu utрку *Trst - Varna*. U suradnji s Kolesarskom zvezom Slovenije, 1967. godine, pokrenuo je međunarodne etapnu utрку *Alpe - Jadran*. Organizirao je i cestovne utrke: *Zagreb - Nagykanisza*, utrke *Jadranskom magistralom*, *Memorijal Vid Ročić*, *Putevima Podravine* i druge.

Stjepan Ljubić na cestovnoj utrci 1932.



U teškim poratnim prilikama osnovao je poduzeće *Biciklist*, koje je kasnije djelovalo pod nazivom *Metalia-commerce*. Kao neumorni djelatnik u biciklizmu od 1948. do 1973. godine, bio je tajnik, zatim predsjednik Biciklističkog saveza Hrvatske, a od 1973. do 1975. bio je predsjednik Biciklističkog saveza Jugoslavije. Bio je dugogodišnji sudac u biciklizmu, izbornik reprezentacije i cijenjeni član međunarodnih biciklističkih foruma. Izvještavao je s mnogih biciklističkih utrka pa ga je Društvo novinara Hrvatske nagradilo *Zlatnim perom*. Godina je bio glavni urednik časopisa

Biciklist. Objavio je i knjigu *Osamdeset godina biciklističkog sporta u Hrvatskoj* (1965.). Nagrađen je Trofejem saveza za fizičku kulturu Hrvatske (1969.) i Majskom nagradom Republičkog sekretarijata za prosvjetu, kulturu, fizičku i tehničku kulturu (1975.).

Osobna iskaznica s Olimpijskih igara 1928.

NOVE KNJIGE

Razvoj tjelesne i zdravstvene kulture u Hrvatskoj

Piše
Saša Ceraj

U povodu Uobilježavanja 130. godina uvođenja obvezne nastave tjelesnog odgoja u hrvatske škole i Europske godine obrazovanja športom, koje je organiziralo Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa, odnosno Uprava za šport, u studenom 2004. godine izašla je knjiga pod nazivom *Razvoj tjelesne i zdravstvene kulture u Hrvatskoj*, auto-

ra Zrinka Čustonje. Knjiga je u mekanom uvezu, formata 21x14 cm, ima 68 stranica, a tiskana je u 1500 primjeraka. Knjiga sadrži 16 crnobijelih fotografija iz fundusa Hrvatskog športskog muzeja. Osnovni cilj autora u pisanju ove knjige bio je prikazati razvojni put nastave tjelesne i zdravstvene kulture u Hrvata, te obrazložiti potrebu i sažeti pretpostavke koje su dovele do uvrštavanja nastave tjelesne i zdravstvene kulture u hrvatske škole, odnosno obrazovni sustav. Prikazan je razvoj nastave tjelesne i zdravstvene kulture kroz četiri povijesna razdoblja. Prvo razdoblje je od samih početaka do 1874. godine, drugo od 1874. godine do I. svjetskog rata, treće između dva svjetska rata i četvrto poslije

